

ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
COMUNA GÂRCINA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea depunerii și a cheltuielilor aferente proiectului “Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în comuna Gârcina, Județul Neamț” finanțat prin componenta 10 - Fondul Local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

În aplicarea prevederilor:

- art. 120 și art. 121, alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7, alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare;
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată;
- Ordinului 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local;
- Art. 129, alin. (2), lit. c) și alin. (6), lit. b), art. 139, alin. (1), teza a II-a din OUG 57/2019 privind codul administrativ, actualizată;

Văzând referatul de aprobare înregistrat sub nr. 3818/13.05.2022, prin care Dl. primar propune aprobarea depunerii și a cheltuielilor aferente proiectului “Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în comuna Gârcina, Județul Neamț” finanțat prin componenta 10 - Fondul Local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;

Examinând raportul de specialitate înregistrat sub nr. 3818/13.05.2022, prin care se propune aprobarea depunerii și a cheltuielilor aferente proiectului “Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în comuna Gârcina, Județul Neamț” finanțat prin componenta 10 - Fondul Local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;

Luând în considerare avizul favorabil al comisiei nr. I, II și III a consiliului;

În conformitate cu prevederile art. 196, alin. (1), lit. a) din OUG 57/2019 privind codul administrativ, actualizată.

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI GÂRCINA
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – (1) Se aprobă participarea Comunei Gârcina în cadrul Programului PNRR/2022/C10 – componenta 10 – fondul local finanțat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației – denumit în continuare program.

(2) Se aprobă depunerea proiectului “Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în comuna Gârcina, Județul Neamț” în cadrul programului.

Art. 2 – Se aprobă cheltuielile aferente proiectului “Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în comuna Gârcina, Județul Neamț” după cum urmează:

- Cheltuieli eligibile în cuantum de 1.832.228,94 lei, la care se adaugă TVA în cuantum de 348.123,50 lei.
- Cheltuieli neeligibile în cuantum de 415.862,41 lei la care se adauga TVA în cuantum de 79.013,86 lei.

Art. 3 - Se aprobă nota de fundamentare aferentă proiectului "Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în comuna Gârcina, Județul Neamț", anexa nr. 1 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 – Se aproba descrierea sumară aferentă proiectului "Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în comuna Gârcina, Județul Neamț", anexa nr. 2 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5 – Comuna Gârcina va respecta toate cerințele programului și a contractului de finanțare ce ar urma să fie semnat în cazul aprobării proiectului de investiții. În acest sens, se aprobă participarea în cadrul proiectului la Program, respectiv:

- Își exprimă acordul privind asigurarea și susținerea valorii maxime eligibile a proiectului;
- Își exprimă acordul cu privire la contractarea finanțării;
- Isi exprimă acordul privind susținerea în totalitate a tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului ce vor apărea pe parcursul derulării proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice elaborate în etapa de implementare;
- Își exprimă acordul privind asigurarea și susținerea valorilor eligibile și neeligibile pentru achiziționarea punctelor de reîncărcare vehicule electrice, obligatorii prin Program;

Art. 6 – Persoana desemnată să reprezinte Comuna Gârcina în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației este reprezentantul legal, în dubla calitate a acestuia de primar și ordonator principal de credite.

Art. 7 – Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Gârcina, Dl. Gontaru-Gavril Mihai.

Art. 8 – Secretarul general al comunei va comunica prezenta hotărâre instituțiilor și persoanelor interesate conform prevederilor legale.

Președinte de sedință
SANDU MIHAEL & GĂMÎNA



Contrasemnează:
Secretarul Comunei,
Căpitanu Ștefan

NR. 36/13.05.2022

Hotărârea a fost aprobată în sesiunea ordinară a Consiliului Local al Comunei Gârcina cu 10 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotriva din totalul de 10 consilieri prezenți la ședință.

Denumire obiectiv: ” ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE- PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA GÂRCINA, JUDEȚUL NEAMȚ”

Beneficiar: **COMUNA GÂRCINA, JUDEȚUL NEAMȚ**

NOTA DE FUNDAMENTARE

Planului National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 – Fondul Local	Titlu apel proiect: ” ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE- PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA GÂRCINA, JUDEȚUL NEAMȚ”
1. Descrierea pe scurt a situatiei actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>In Uniunea Europeana, mai multe state pariaza pe bicicleta si alte mijloace alternative de transport pentru a mai reduce traficul si poluarea. Autoritatile romane au acordat prea putina atentie pistelor, chiar si acelora folosite mai degraba in scop recreativ. Ciclismul poate oferi o alternativa fezabila la transportul motorizat, in special pentru calatoriile rurale, pe distante scurte. Utilizarea bicicletelor poate fi deosebit de eficienta pentru a merge la scoala sau la serviciu. Ciclismul este un mod de transport foarte eficient din punct de vedere spatial si ajuta in acelasi timp la imbunatatirea sanatatii, si astfel mai putini bani cheltuiti de serviciile nationale de sanatate.</p> <p>Aceasta investitie, ce poate fi realizata prin cadrul Programului National de Redresare si Rezilienta, componenta C10 – Fondul Local, prezinta o serie de externalitati pozitive aparte de obiectivul principal, prin imbunatatirea conditiilor de viata ale generatiilor tinere, direct dependente de infrastructura locala, servind in acelasi timp drept un exemplu de bune practici pentru celelalte localitati si incurajand dezvoltarea regionala.</p> <p>Comuna Garcina nu dispune la momentul actual de o astfel de infrastructura iar investitia ce urmeaza sa fie realizata va contribui la modernizarea UAT-ului si la imbunatatirea conditiilor de trai ale cetatenilor comunei.</p> <p>Datorita pistei ce urmeaza sa fie infiintata prin proiect, biciclistii vor avea o infrastructura adecvata ce va lega localitatile Garcina (care include puncte de interes precum Biserica Pogorarea Sfantului Duh, ce este monument istoric, Scoala cu clasele I - VIII) si satul apartinator Almas (Drumul Judetean 157E).</p>
2. Necesitatea si oportunitatea investitiei pentru care se aplica	<p>Pentru a asigura mobilitatea urbana durabila aceasta investitie vizeaza asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin intermediul bicicletelor la nivel local. Prin construirea unor piste de biciclete in comuna Garcina, conditiile de mobilitate locala s-ar imbunatati semnificativ, iar transportul intre punctele de interes DJ157E si Biserica Pogorarea Sfantului Duh (Monument Istoric) / Scoala cu clasele I - VIII Garcina ar fi mai facil.</p> <p>Consideram imperativa implementarea acestui proiect intrucat ar sprijini capacitatea de rezilienta si adaptabilitatea, precum si potentialul de crestere al comunei. Aceasta investitie sustine coeziunea teritoriala si sociala a comunei Garcina prin implementarea unei politici locale sustenabile care pune accentul pe investitiile verzi si care incurajeaza reducerea disparitatilor la nivel local si regional.</p>
3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.
4. Corelarea cu proiecte	Programul Anghel Saligny

	in curs de implementare de la nivel local	<ul style="list-style-type: none"> • Modernizare drumuri de interes local in comuna Gârcina, județul Neamț; • Modernizare DC 145 Gârcina – Cuejdiu Județul Neamț;
5	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplica la finantare	Nu este cazul.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii	<p>Prin intermediul investitiei vizate de proiect, respectiv crearea de piste de biciclete, este sustinuta o transformare rurala, care va incuraja folosirea unor alternative mai ecologice la transportul in comun clasic, indemnand totodata generatii de toate varstele sa isi imbunatateasca conditia fizica, servind in acelasi timp si ca un prilej de socializare pentru grupurile de tineri.</p> <p>Beneficii ale utilizarii bicicletei:</p> <ul style="list-style-type: none"> - beneficiile sociale; - mersul pe bicicleta are beneficii asupra starii de sanatate; - beneficiile economice: constau in costurile scazute de utilizare si intretinere a bicicletelor, fata de autovehicule; - beneficii pentru mediu: cel mai frecvent, jumatate din calatoriile facute cu masina sunt mai scurte de cinci kilometri si un sfert dintre ele sunt de trei kilometri sau chiar mai scurte. Deoarece motoarele auto sunt cele mai eficiente odata ce s-au incalzit, consumul de combustibil si, prin urmare, emisiile de CO2 sunt foarte ridicate in primii kilometri. <p>In general, calatoriile de pana la trei-cinci kilometri pot fi usor parcurse cu bicicleta.</p>
7.	Modul de indeplinire a conditiilor aferente investitiilor	<p>Investitiile realizate in cadrul acestui proiect vor fi efectuate in concordanta cu prevederile din cadrul PNRR, componenta C10 si vor respecta intocmai urmatoarele conditii:</p> <ul style="list-style-type: none"> - investitia se aliniaza cu investitiile prevazute in Strategia de Dezvoltare Locala a localitatii. Infiintarea de piste de biciclete este prevazuta in portofoliul de proiecte propuse pentru perioada 2021 – 2027, necesitatea acestora reiesind atat in urma analizei interne realizate in cadrul UAT-ului, cat si ca urmare a aplicarii unui chestionar populatiei din localitate. - infrastructura propusa tine cont de prevederile Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete. - sunt respectate toate conditiile de proiectare. Mentionam ca Tronsonul I al pistei (DJ 157E – Garcina – in lungime de 1567 ml) va avea latimea de 2,00m iar Tronsonul 2 (Intravilan Garcina – in lungime de 1655 ml) va avea latimea de 1,00m si va fi dispus pe ambele parti a drumurilor locale (1655ml x 2 = 3310 ml pista cu latimea de 1,00m). - pista are continuitate si asigura conexiunea localitatilor Garcina si Almas (fiind reunite astfel numeroase puncte de interes local ce se regasesc in cele doua localitati: scoli, biserici, manastiri, camin de batrani etc.).
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>In vederea implementarii proiectului, se va constitui o echipa de implementare interdepartamentala si interinstitutionala.</p> <p>Componenta propusa a echipei este urmatoarea: manager proiect – responsabil contract de finantare, asistent proiect, expert tehnic (inginer/ specialist constructii), manager tehnic, responsabil achizitii publice, responsabil financiar si juridic.</p> <p>Documentatia tehnica (caietul de sarcini, factorii de calitate etc.) va fi elaborata de catre managerul tehnic si expertul tehnic in colaborare cu responsabilul achizitii publice. Responsabilul achizitii publice elaboreaza documentatia de achizitie (fisa de date, model contract, criteriile de calificare) si este responsabil de aplicarea procedurii de achizitie.</p> <p>Pentru asigurarea managementului si monitorizarii proiectului, echipa de implementare va urmari colectarea sistematica si analiza informatiilor cu privire la stadiul implementarii fiecarei activitati propuse, masura in care prin activitatile derulate au fost atinse scopul si obiectivele proiectului si s-au</p>

		obtinut rezultatele preconizate. Construirea pistelor va fi realizată conform normelor de standard prevazute in cadrul contractului de prestari servicii. Detalii privind pistele vor fi stabilite de catre echipa de proiect pe baza detaliilor tehnice si normelor in vigoare.	
9.	Alte informatii	-	

ANEXĂ nr. 2 la HCL NR. _____ din/2022

Denumire obiectiv: "ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA GÂRCINA, JUDEȚUL NEAMȚ"

Beneficiar: **COMUNA GÂRCINA, JUDEȚUL NEAMȚ**

DESCRIEREA SUMARA A INVESTIȚIEI

Comuna Gârcina este așezată în partea de sud-est a Munților Stânișoara și la zona de contact cu Subcarpații Moldovei- vestul depresiunii Cracău-Bistrița. Se află în centrul județului, pe malurile râului Cuejdiu, la nord de municipiul Piatra Neamț. Vecinii comunei Gârcina sunt la nord comuna Crăcăoani, comuna Dobreni și comuna Negrești, la sud municipiul Piatra Neamț, comuna Alexandru cel Bun, la est comuna Girov și la vest comuna Hangu. Rețeaua hidrografică se compune din două râuri: Cuejdi și Almaș cu afluenții lor.

Are în componență trei sate: Gârcina, Almaș, Cuejdiu. Ca unitate administrativ teritorială Gârcina este o comună de gradul II, la ultitul recensământ populația acesteia era de 4414 locuitori.

SURSA DE FINANȚARE

PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE SI REZILIENȚĂ - I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan.

Investiția finanțează realizarea de piste de biciclete în intravilanul și extravilanul localităților.

DATE GENERALE ALE AMPLASAMENTULUI

Topografia:

Studiul topografic cuprinde planurile topografice cu amplasamentele reperelor, listele cu reperele în sistem de referință STEREO 1970 (Sistemul de cote Marea Neagră), după care s-a proiectat planul de situație la scara 1:500 și s-au stabilit soluțiile tehnice privind complexul rutier:

- partea carosabilă, acostamente, spațiu de siguranță;
- amenajarea intersecțiilor;
- profiluri transversale;
- amplasamentul și dimensiunea lucrărilor de artă și șanțurilor.

Clima și fenomenele naturale specifice zonei:

Zona Comunei Gârcina este situată într-un climat temperat continental cu nuanță excesivă, caracterizată prin temperaturi medii anuale de 9-100C și cantități medii de precipitații de 500 - 600 mm.

Zona climatică – parametri climatici conform NP 074/2002:

- zona climatica I - temperat continentală cu diferențe mari de temperatură dintre iarnă și vară;
- temperatura medie anuală este 8 - 100C;
- nivel de precipitații între 475 – 550 mm/an;

Geologia, seismicitatea:

GEOLOGIA

Perimetrul studiat se caracterizează sub aspect litostratigrafic și din punct de vedere geologic, prin depozite ce s-au format prin procese specifice văilor, reprezentate prin roci psamopelitice (argile, prafuri argiloase și argile prăfoase), ce acoperă orizonturile de adâncime.

Din punct de vedere geotehnic în zona amplasamentului există un strat de balast preexistent de 10 - 12 cm (inclus stratului de sol), urmat de un pachet de argile și argile prăfoase, galben - vinețiu - ruginii, tasate.

Au fost semnalate intercalații în benzi de roci nisipo-prăfoase. Aceste depozite aparțin poliocen-cuaternalului și urmează de regulă, sarmațianului în facies marno-argilos care constituie fundamentul regiunii și apare la peste 10m adâncime.

SEISMICITATEA

Microzonarea teritoriului județului Neamț, ținând seama de geomorfologie și natura terenului de fundare, determină variații ale intensității seismice de ± 1 grad seismic.

Conform Normativului P 100-1/2013 prin zonarea teritoriului României în termenii de valori de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare și în termenii de perioadă de control, se identifică următoarele valori caracteristice pentru amplasament:

- accelerația terenului $a_g = 0,20$;
- perioada de colț $T_c = 0,7$;
- adâncimea de îngheț: $90 \div 100$ cm.

OBIECTIV STUDIAT

Tema de proiectare prevede realizarea de piste ciclabile pe zona Gârcina - Almaș, aceasta va face legătura cicliștilor cu DJ 157E.

Se studiază un tronson în lungime de 3.222 ml, compusă din:

Tronsonul 1 – DJ 157E – Gârcina – **în lungime de 1567 ml**, aceasta va avea **lățimea de 2,00m**.

Tronsonul 2 – Intravilan Gârcina – **în lungime de 1655 ml**, aceasta va avea **lățimea de 1,00m** și va fi dispus pe ambele părți a drumurilor locale ($1655\text{ml} \times 2 = 3310$ ml pistă cu lățimea de 1,00m).

Terenul propus pentru pistele de biciclete este intabulat și are numărul cadastral :

54458, având suprafața de 14.500 mp – pentru Tronsonul 1 și

51201, având suprafața de 16.800 mp – pentru Tronsonul 2.

Pentru asigurarea continuității pistelor în zona podețelor existente, se vor realiza :

Podete transversale 3 buc ;

Traversări podețe 2 buc.

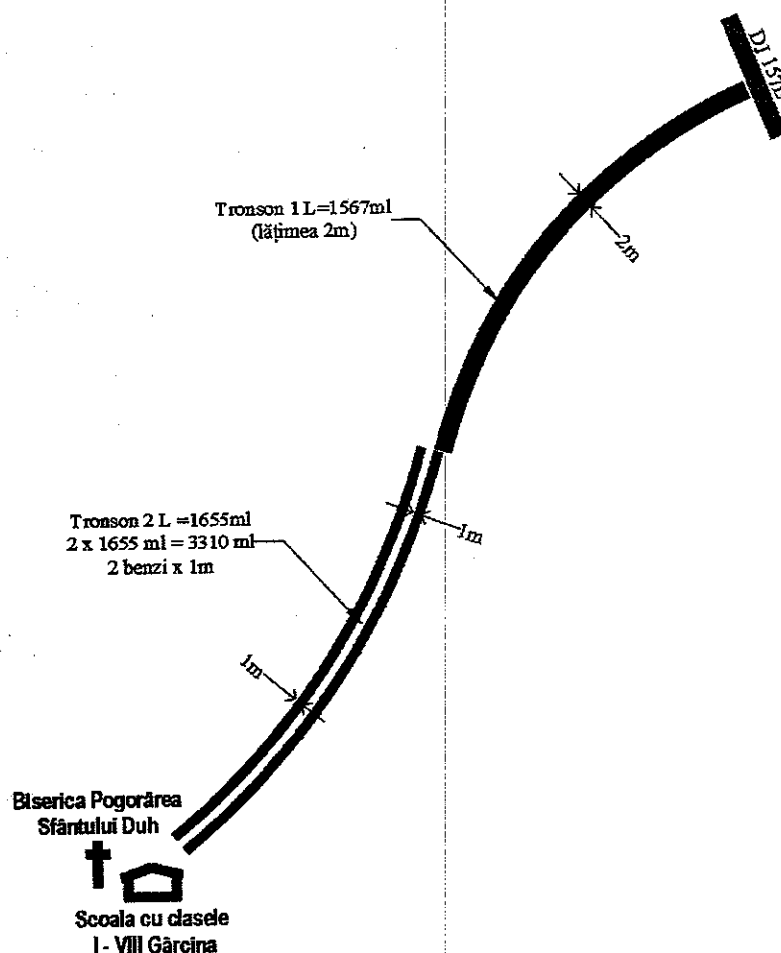
Suprafața ocupată de lucrările necesare realizării pistelor de biciclete este de aproximativ 6800 mp, lucrări ce vor ocupa domeniul public.

Obiective social – culturale / de cult atinse:

Obiectivul studiat, prin cele două tronsoane va asigura accesul cicliștilor din DJ 157E către **Biserica Pogorârea Sfântului Duh (Monument Istoric)** și **Scoala cu clasele I - VIII Gârcina**, astfel:

- printr-o pistă cu lățimea de 2,00m ce va avea lungimea de 1567 ml (Respectiv Tronsonul 1) și

- care va continua pe zona de intravilan cu piste de biciclete cu sens unic amplasate pe ambele părți a drumurilor locale, pistele vor avea astfel lungimea de $1655 \text{ ml} \times 2 = 3310 \text{ ml}$ (Tronsonul 2) și lățimea de 1,00m fiecare.



Regimul Tehnic

Intabulare, drept de PROPRIETATE, dobândit prin Lege, cota actuala 1/1 - COMUNA GĂRCINA, CIF: 2612910, - domeniul public.

Caracteristici principale ale construcției

- Categoria funcțională* – drum
- Clasa de importanță* – IV conform Legii 10/1995 și normativului P100/2013.
- Categoria de importanță* – D (redușă) conform Legii 10/1995 și HG 766/97.

Prescripții de proiectare:

Lucările proiectate vor avea în vedere respectarea STAS 10144/2 - STRAZI TROTUARE, ALEI DE PIETONI SI PISTE DE CICLISTI. PRESCRIPTII PROIECTARE.